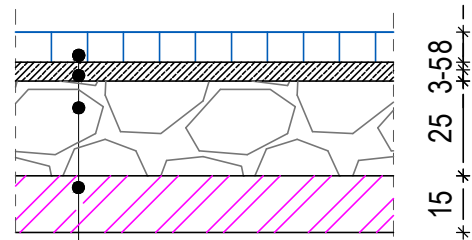


SZCZEGÓŁ A
KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI,
MIEJSC PARKINGOWYCH
SKALA 1:20



Jezdnia o nawierzchni z kostki brukowej betonowej fazowanej typu Holland 20x10 cm w kolorze szarym (mat. wykonawcy) grubości 8 cm

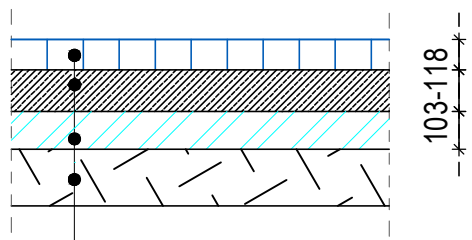
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm grubości 25 cm (E2≥160 Mpa)

Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C 1,5/2 (Rm=2,5 Mpa) grubości 15 cm

Grunt rodzimy zagęszczony do $I_s \geq 1,0$

SZCZEGÓŁ B
KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI,
MIEJSC PARKINGOWYCH
SKALA 1:20



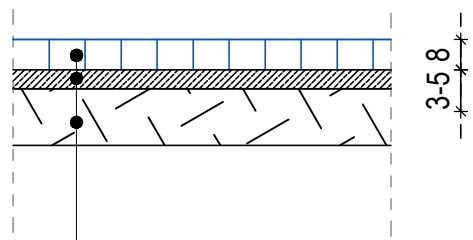
Jezdnia o nawierzchni z kostki brukowej betonowej fazowanej typu Holland 20x10 cm w kolorze szarym (mat. wykonawcy) grubości 8 cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3-11 cm

Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem C 3/4 (Rm=5,0 Mpa) grubości 0-10 cm

Istniejąca nawierzchnia betonowa

SZCZEGÓŁ C
KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI,
MIEJSC PARKINGOWYCH
SKALA 1:20

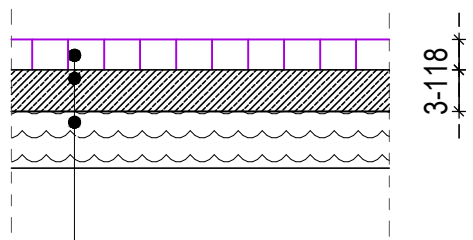


Jezdnia o nawierzchni z kostki brukowej betonowej fazowanej typu Holland 20x10cm w kolorze szarym (mat. wykonawcy) grubości 8 cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm

Istniejąca nawierzchnia betonowa

SZCZEGÓŁ D
KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI
SKALA 1:20

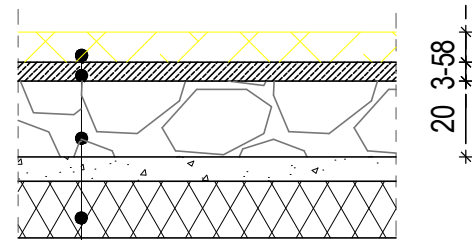


Jezdnia o nawierzchni z kostki brukowej betonowej fazowanej typu Holland 20x10cm w kolorze szarym (mat. z rozbiórki) grubości 8 cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3-11 cm

Istniejąca konstrukcja jezdni

SZCZEGÓŁ E
KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI MIEJSC
PARKINGOWYCH
SKALA 1:20



Miejsca postojowe o nawierzchni z płyt ażurowych ECO w kolorze szarym (mat. wykonawcy) grubości 8 cm

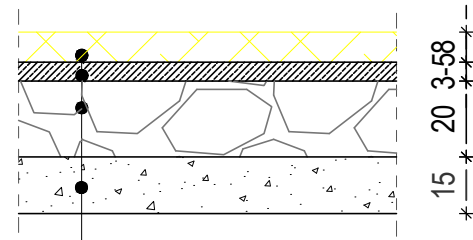
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm grubości 20 cm (E2≥130 Mpa)

Podbudowa pomocnicza warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego pospółki (CBR≥25%) o zmiennej grubości

Istniejąca konstrukcja zbiornika

SZCZEGÓŁ F
KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI MIEJSC
PARKINGOWYCH
SKALA 1:20



Miejsca postojowe o nawierzchni z płyt ażurowych ECO w kolorze szarym (mat. wykonawcy) grubości 8 cm

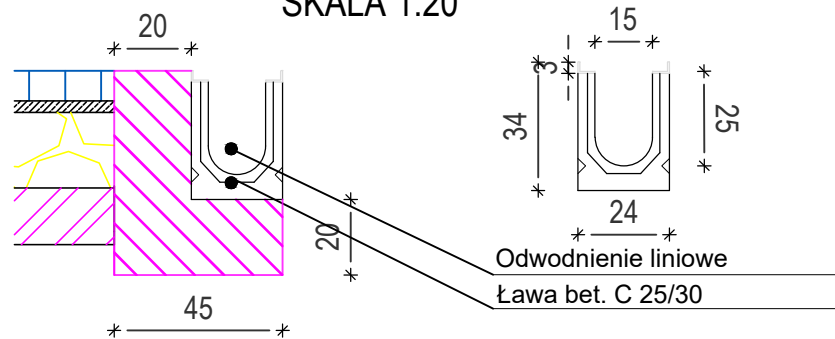
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm grubości 20 cm (E2≥130 Mpa)

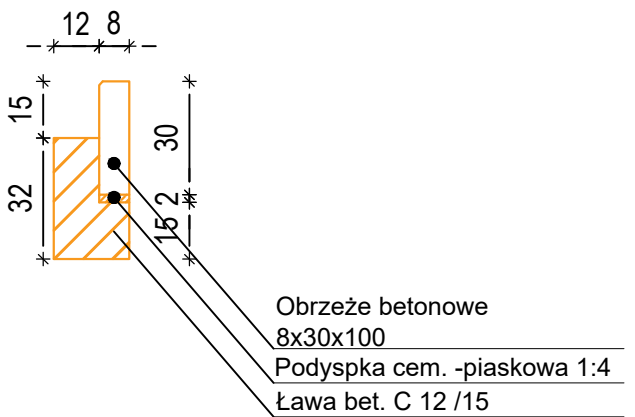
Podbudowa pomocnicza warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego pospółki (CBR≥25%) grubości 15 cm

Grunt rodzimy zagęszczony do $I_s \geq 1,0$

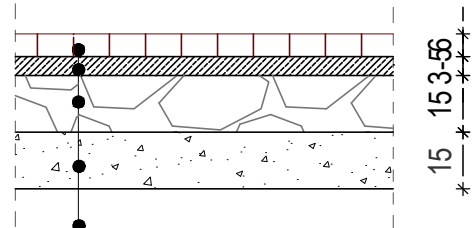
SZCZEGÓŁ
ODWODNIENIE LINIOWE O SZEROKOŚCI KORYTKA MIN.150
MM, GŁĘBOKOŚCI 250MM I KLASIE OBCIĄŻENIA F 900
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ M
POSADOWIENIE OBRZEŻA
BETONOWEGO NA
ŁAWIE BETONOWEJ
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ G
KONSTRUKCJI CHODNIKA
SKALA 1:20



Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej fazowanej typu Holland 20x10 cm w kolorze szarym grubości 6 cm

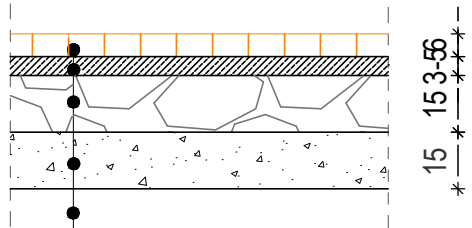
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm grubości 15 cm (E2≥130 Mpa)

Podbudowa pomocnicza warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego pospółki (CBR≥25%) grubości do 5 cm

Grunt rodzimy zagęszczony do $I_s \geq 1,0$

SZCZEGÓŁ H
KONSTRUKCJI OPASKI
SKALA 1:20



Opaska o nawierzchni z kostki brukowej betonowej fazowanej typu Holland 20x10cm w kolorze szarym grubości 6 cm

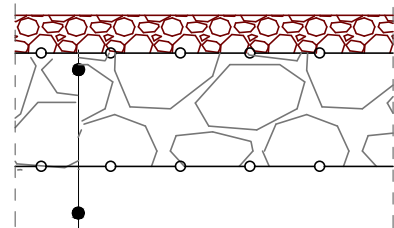
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm grubości 15 cm (E2≥130 Mpa)

Podbudowa pomocnicza warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego pospółki (CBR≥25%) grubości do 15 cm

Istniejąca konstrukcja jezdni

SZCZEGÓŁ I
KONSTRUKCJI POBOCZA CHŁONNEGO
SKALA 1:20

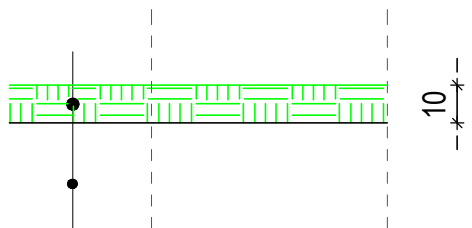


Kruszywo natralne płukane 8/16 (żwir płukany) grubości 10 cm
Geowłóknina filtracyjna o prędkości przepływu wody min. 115 mm/s i min. gramaturze 100 g/m²

Pobocze chłonne z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 31.5/63 mm grubości 30 cm
Geowłóknina filtracyjna o prędkości przepływu wody min. 115 mm/s i min. gramaturze 100 g/m²

Grunt rodzimy zagęszczony do $I_s \geq 1,0$

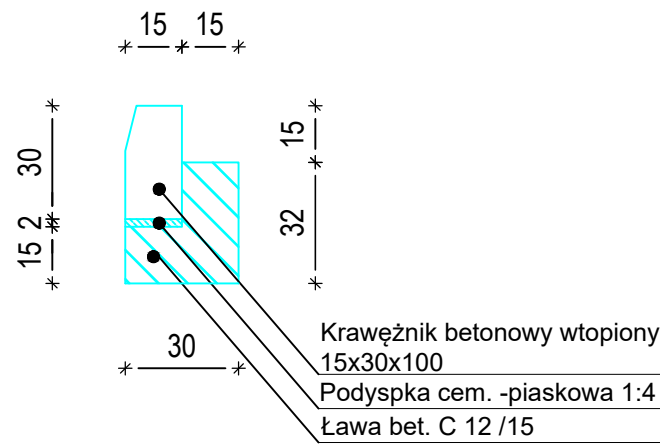
SZCZEGÓŁ J
KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI POBOCZA
GRUNTOWEGO
SKALA 1:20



Nawierzchnia pobocza z humusu wraz z obsiewem trawą grubości 10 cm

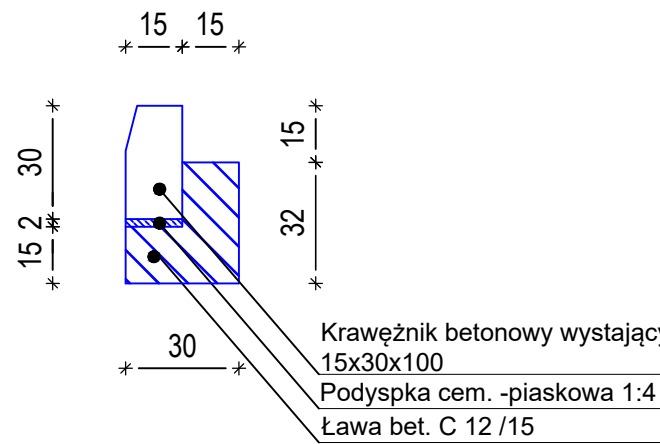
Grunt rodzimy

SZCZEGÓŁ K
POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA
BETONOWEGO WTOPIONEGO NA ŁAWIE
BETONOWEJ
SKALA 1:20



Krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100
Podospka cem. -piaskowa 1:4
Ława bet. C 12 /15

SZCZEGÓŁ L
POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA
BETONOWEGO WTOPIONEGO NA ŁAWIE
BETONOWEJ
SKALA 1:20



Krawężnik betonowy wystający 15x30x100
Podospka cem. -piaskowa 1:4
Ława bet. C 12 /15

Inwestor	HYDR OSFERA	HYDROSFERA JÓZEFÓW SP. Z O.O. AL. DROGOWCÓW 20 05-420 JÓZEFÓW			
Jednostka projektowa	intrakt	INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI UL. OGRODOWA 5B LOK. 10 05-120 LEGIONOWO			
Nazwa opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA SŁUŻĄCA DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA NA WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH				
Tytuł opracowania	REMONT NAWIERZCHNI PARKINGU NA TERENIE STACJI UZDATNIANIA WODY W JÓZEFOWIE				
Lokalizacja	Dz. nr ew. 78 obr 0078 jedn. ewid. 141701_1 Gmina Józefów				
Branża	DROGOWA				
Nazwa rysunku	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
Data opracowania	5 maj 2023 r.	Skala	1:20	Numer rysunku	0106
Stanowisko	Imię i nazwisko		Branża i numer uprawnień		Podpis
Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski		Drogowa upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13		